



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В
СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО СКФО)
ул. Арманд, 37А, г.Нальчик, 360000
тел: (8662) 42-59-62, факс: (8662) 42-59-62
mtu@skfo.rostransnadzor.gov.ru, www.mtuskfo.ru
30.11.2023 № 2607-09

На № _____ от _____

О направлении информации

Руководителям поднадзорных
предприятий железнодорожного
транспорта общего и необщего
пользования по СКФО

Уважаемый руководитель предприятий!

МТУ Ространснадзора по СКФО направляет Вам информацию, в целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, просим ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: информационное письмо на 2- листах

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по СКФО



В.В. Самуйлик

Нурлиева Альбина Мусаевна
8 (928) 916-06-99 доб.618



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,
допущенного 11.11.2023 на перегоне Янталь – Лена Восточно-Сибирской
железнодорожной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

11 ноября 2023 года в 20 часов 32 минуты (мск) на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенном на 680 км пк 9 перегона Янталь – Лена Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение пассажирского поезда № 91 (вес брутто 1182 тонн, 72 оси, 18 пассажирских вагонов, населенность 302 человека) с локомотивом серии ЭП1 № 063 приписки эксплуатационного локомотивного депо Красноярск под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Лена с грузовым автомобилем марки «SHACMAN».

2. Последствия:

В результате столкновения смертельно травмирована локомотивная бригада и водитель автомобиля.

Повреждено:

- 1 вагон в объёме текущего отцепочного ремонта;
- электровоз ЭП1 № 063 поврежден в объеме текущего ремонта.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения пассажирского поезда с грузовым автомобилем марки «SHACMAN» явилось не выполнение водителем автомобиля требований Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Правила), в части не остановки перед светофором с запрещающим показанием и выезд на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Водителем автомобиля нарушены требования пунктов 15.1, 15.2, 15.3 Правил, в части выезда транспортного средства на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации.



5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как **крушение**.

